

RANGEL ASSEGURA OPERAÇÃO LOGÍSTICA DO 1º HOTEL HILTON EM CABO VERDE

NEGÓCIOS DA RANGEL EM CABO VERDE PROGREDIRAM 50% PARA UM TRANSPORTE DE 55 MIL TONELADAS E 4 MILHÕES DE VOLUMES

Em Cabo Verde desde 2015, a Rangel Logistics Solutions tem vindo a estreitar laços com o mercado e a investir de forma consolidada na sua presença enquanto operador logístico de referência no país. Pelo segundo ano consecutivo, a Rangel experienciou um aumento de 50% das suas vendas, transportando mais de 55 mil toneladas e quatro milhões de volumes.

Um exemplo vivo da confiança do mercado na Rangel foi o projecto logístico do Hilton Cabo Verde Sal Resort, empreendimento turístico inaugurado no dia 27 de Janeiro. Fruto de uma parceria com a Batuque, empresa promotora e sócia do Hotel Hilton em Cabo Verde, a Rangel assegurou a coordenação de toda a logística inerente à construção do hotel de luxo desde os países de origem até ao destino final.

“Coordenámos o transporte de vários fornecedores a nível mundial até Cabo Verde e procedemos à recolha e consolidação de várias encomendas com origem em Portugal ou em diferentes países da Europa, África do Sul, América do Norte e Extremo Oriente para posteriormente seguirem por via marítima, aérea ou expresso internacional até à Ilha do Sal”, explicou Nuno Rangel, CEO da Rangel.

Cabo Verde é o primeiro país africano de expressão portuguesa a acolher a marca Hilton, um investimento que rondou os 46 milhões de euros e que constitui uma aposta na oferta turística de luxo no território. O hotel com cerca de 240 quartos, dos quais 24 são suites e uma suite presidencial inclui ainda o Casino Royal, dois restaurantes, dois bares e um SPA.

“Estamos muito reconhecidos à Rangel pela parceria fantástica, pois tem

demonstrado grande profissionalismo e eficiência como nosso operador logístico. Contamos dar continuidade a esta parceria noutros investimentos do grupo”, concluiu Maria de Pina, *Office Administrator* da Bатуque.

Recorde-se que em Agosto de 2017, a Rangel expandiu a sua atividade em Cabo Verde, inaugurando um escritório na Ilha do Sal. Atualmente, a empresa acumula também duas instalações próprias nas ilhas de Santiago e São Vicente, desenvolvendo soluções logísticas integradas e oferecendo serviços de transporte aéreo, marítimo, ligação entre as ilhas, serviços de despachante, logística e distribuição. O transporte expresso internacional é assegurado pela parceria da Rangel com a multinacional americana FedEx que, à semelhança de Portugal e Angola, está também representada pela Rangel em Cabo Verde.

NOTAS PARA O EDITOR

A **Rangel** é o operador **líder** em serviços logísticos em Portugal. Os serviços de transporte terrestre internacional e de transporte aéreo e marítimo cobrem os cinco continentes.

O Grupo detém empresas que prestam serviços de logística contratual, transporte aéreo, marítimo e terrestre, armazenagem, distribuição física, expresso e encomendas, formalidades aduaneiras, feiras e exposições.

A Rangel desenvolve ainda soluções IT que permitem controlar os processos logísticos de forma simples, fazendo também a integração com os sistemas de informação dos clientes.

A Rangel cedo iniciou o processo de expansão, com uma grande aposta no início de 1999. Começava assim a parceria da Rangel com a americana **FedEx**, atualmente com contrato de representação em Portugal, Angola e Cabo Verde.

Quanto à entrada em novos mercados, a Rangel começa a sua internacionalização em **Angola** em 2007, em **Moçambique** em 2011, no **Brasil** em 2013, e Cabo Verde em 2015 com o objetivo de criar um triângulo logístico entre América, África e Europa. As perspetivas apontam a continuidade de expansão para outros países.

Com 1500 colaboradores diretos, a Rangel registou, em 2016, um volume de faturação de **€158M** com **263,000 m²** de área logística.